

# MCDBS-S3

**IT** **SERVOMOTORI BRUSHLESS CON AZIONAMENTO INTEGRATO E RIDUTTORE A VITE SENZA FINE. Servizio intermittente S3. A richiesta con freno elettromagnetico (MCDBS-S3K)**

**EN** BRUSHLESS SERVOMOTORS WITH INTEGRATED DRIVE AND WORM SCREW REDUCTION GEAR. S3 intermittent periodic duty. On request with electromagnetic brake (MCDBS-S3K)

**DE** BRUSHLESS-SERVOMOTOREN MIT INTEGRIERTEM ANTRIEB UND SCHNECKENGETRIEBE. Aussetzbetrieb S3. Auf Anfrage mit elektromagnetischer Bremse (MCDBS-S3K)

**FR** SERVOMOTEURS BRUSHLESS À CONTRÔLEUR INTÉGRÉ ET RÉDUCTEUR À VIS SANS FIN. Service intermittent S3. Sur demande avec frein électromagnétique (MCDBS-S3K)

**ES** SERVOMOTORES BRUSHLESS CON ACCIONAMIENTO INTEGRADO Y REDUCTOR DE TORNILLO SIN FIN. Servicio intermitente S3. Sur demande avec frein électromagnétique (MCDBS-S3K)



Tipo Type Typ Type Tipo	Rapporti Ratios Verhältnis Rapports Relaciones	Giri nominali (rpm) Nominal speed (rpm) Nemdrehtahl (rpm) Tours nominaux (rpm) Revoluciones nominales (rpm)	Coppia (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Pares (Nm)
MCDBS 55/50	5	600	1,4
	7,5	400	2
	10	300	2,7
	15	200	3,9
	20	150	4,7
	30	100	6,6
	40	75	8,2
	60	50	10*
	70	43	9*
80	37,5	9*	
MCDBS 55/100	5	600	2,1
	7,5	400	3,1
	10	300	4
	15	200	5,8
	20	150	7,1
	30	100	8
	40	75	12*

**IT** (\*) - I valori relativi alla coppia contrassegnati con l'asterisco non devono assolutamente essere superati, in quanto, con i rapporti elevati, la potenza motore è notevolmente superiore alla portata del riduttore. Per i dati relativi al solo motore con azionamento integrato fare riferimento alla serie DBS.

**EN** (\*) - Under no circumstances should the torque values marked with an asterisk be exceeded, as for the higher gear ratios the motor power is considerably higher than the capacity of the gear unit. For the motor's data please refer to the DBS datasheet.

**DE** (\*) - Die mit einem Stern bezeichneten Drehmomente dürfen keinesfalls überschritten werden, da bei hohen Übersetzungen die Motorleistung viel höher als die zulässige Belastung des Getriebes ist. Die Motordaten entnehmen Sie bitte dem DBS-Datenblatt.

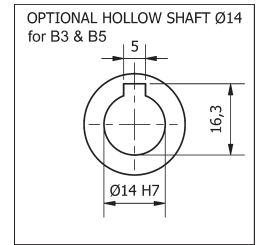
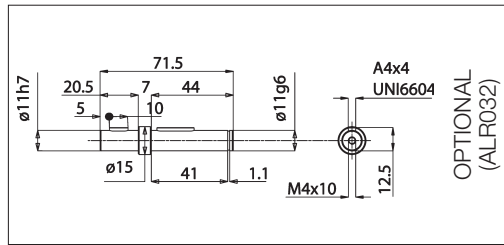
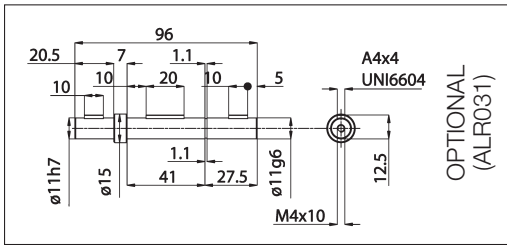
**FR** (\*) - Les valeurs correspondants au couple, marquées par un astérisque, ne doivent absolument pas être dépassés car, en cas des rapports élevés, la puissance du moteur est considérablement supérieure à la capacité du réducteur. Pour les données du moteur, veuillez vous reporter à la fiche technique DBS.

**ES** (\*) - Los valores referentes al par marcados con el asterisco, no se deben en absoluto superar, ya que, con las altas relaciones, la potencia del motor es notablemente mayor que la capacidad del reductor. Para los datos del motor, consulte la hoja de datos de DBS.

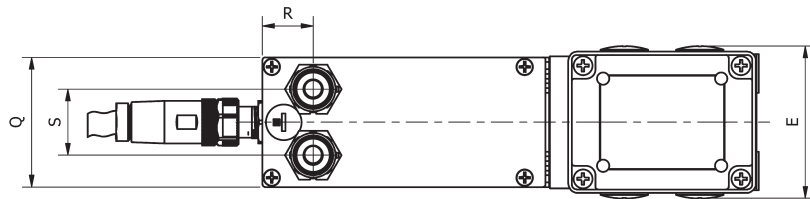
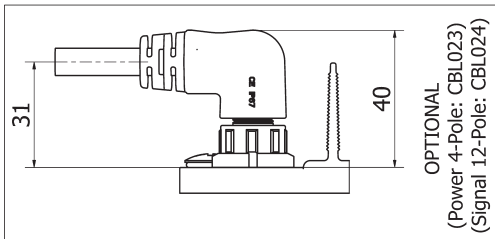
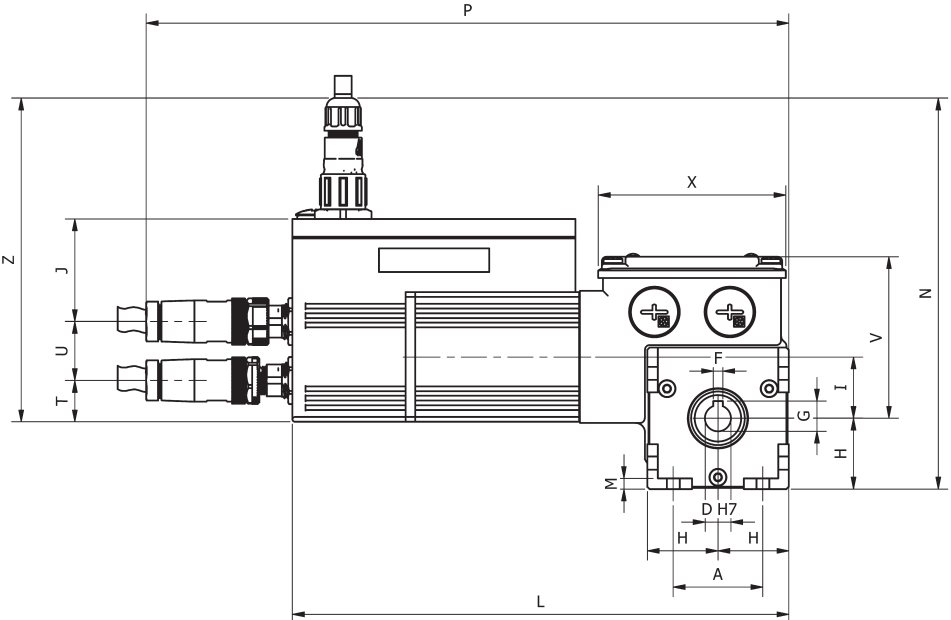
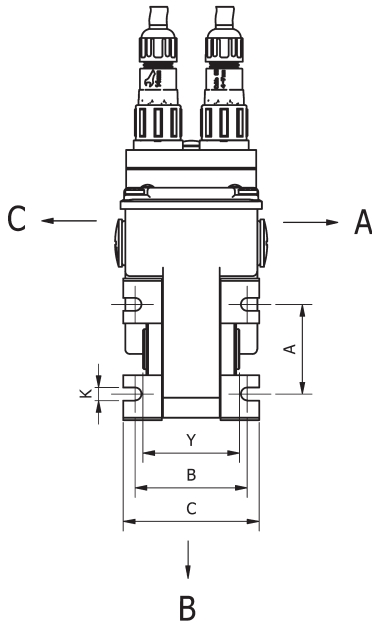


# MCDBS-S3

CUSTOMIZED SOLUTIONS  
ON REQUEST



STANDARD



## B3

Tipo Type Typ Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
MCDBS-S3 55/50	38	48	58	11	65	4	12,8	30	26	44	5,5	211	4,5	166	272	55	22	28	18	25	99	80	41	137	2,07
MCDBS-S3 55/100	38	48	58	11	65	4	12,8	30	26	44	5,5	261	4,5	166	322	55	22	28	18	25	99	80	41	137	2,87

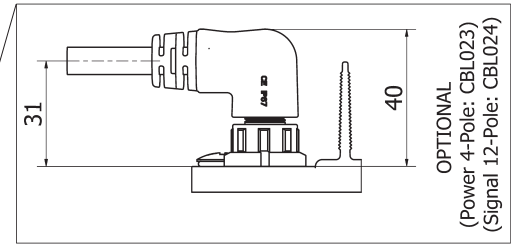
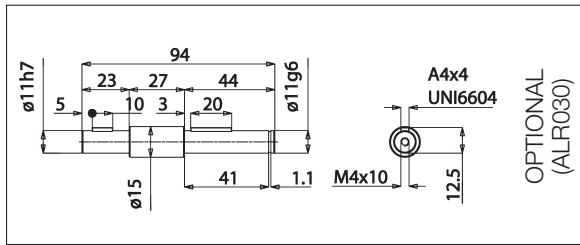
**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, L1, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

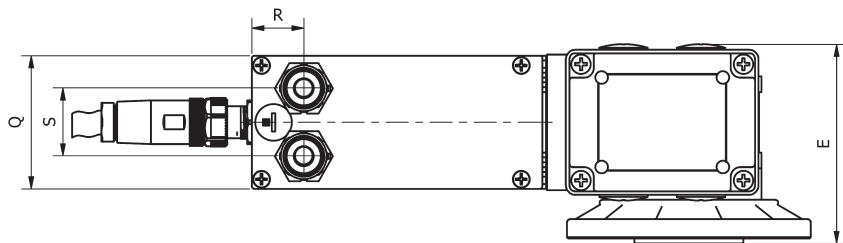
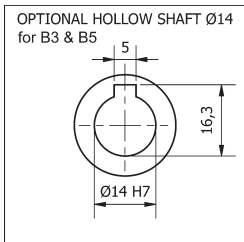
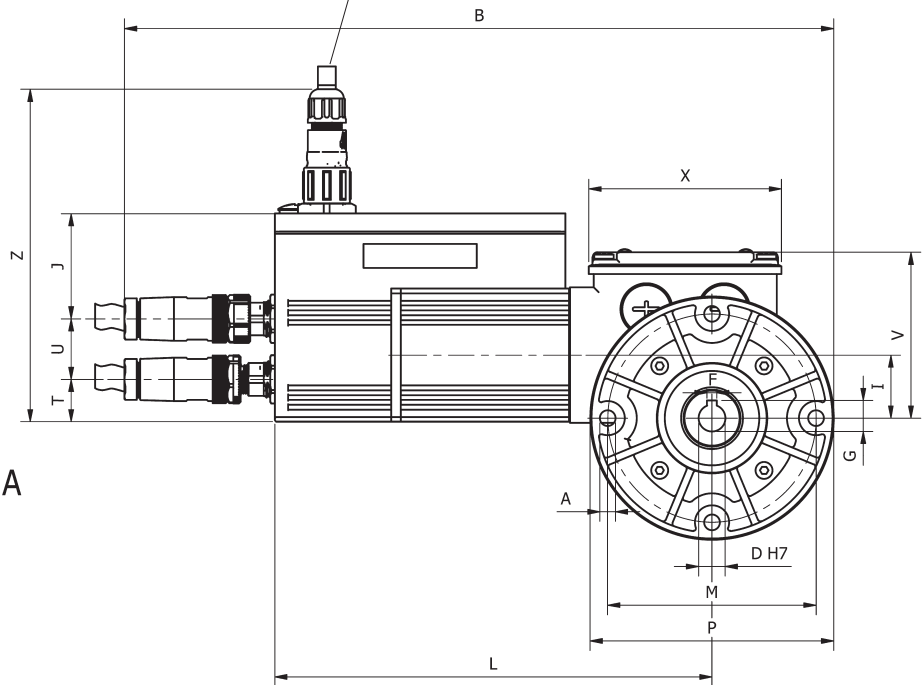
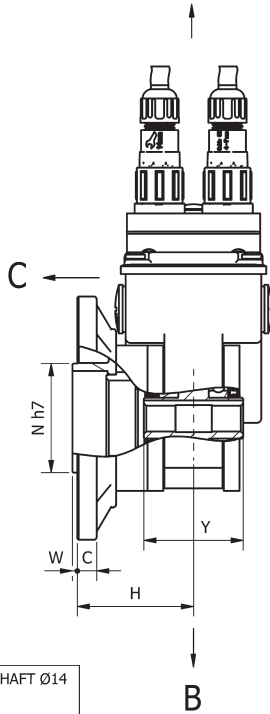
**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.

**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar l'orientación del grupo motor si elle diffère de la norme.



## STANDARD



## B5/S

Tipo Type Typ Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
MCDBS-S3 55/50	6,5	293	8	11	65	4,0	12,8	50	26	44	181	86	45	100	55	22	28	18	25	69	2	80	41	137	2,27
MCDBS-S3 55/100	6,5	343	8	11	65	4,0	12,8	50	26	44	231	86	45	100	55	22	28	18	25	69	2	80	41	137	3,07

**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. N.B. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Spécifier l'orientation du groupe moteur si elle diffère de la norme.

**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.

# PCDBS-S3

**IT** **SERVOMOTORI BRUSHLESS CON AZIONAMENTO INTEGRATO E RIDUTTORE A VITE SENZA FINE. Servizio intermittente S3. A richiesta con freno elettromagnetico (MCDBS-S3K)**

**EN** **BRUSHLESS SERVOMOTORS WITH INTEGRATED DRIVE AND WORM SCREW REDUCTION GEAR. S3 intermittent periodic duty. On request with electromagnetic brake (MCDBS-S3K)**

**DE** **BRUSHLESS-SERVOMOTOREN MIT INTEGRIERTEM ANTRIEB UND SCHNECKENGETRIEBE. Aussetzbetrieb S3. Auf Anfrage mit elektromagnetischer Bremse (MCDBS-S3K)**

**FR** **SERVOMOTEURS BRUSHLESS À CONTRÔLEUR INTÉGRÉ ET RÉDUCTEUR À VIS SANS FIN. Service intermittent S3. Sur demande avec frein électromagnétique (MCDBS-S3K)**

**ES** **SERVOMOTORES BRUSHLESS CON ACCIONAMIENTO INTEGRADO Y REDUCTOR DE TORNILLO SIN FIN. Servicio intermitente S3. Sur demande avec frein électromagnétique (MCDBS-S3K)**



Tipo Type Typ Type Tipo	Rapporti Ratios Verhältnis Rapports Relaciones	Giri nominali (rpm) Nominal speed (rpm) Nemdrehzahl (rpm) Tours nominaux (rpm) Revoluciones nominales (rpm)	Coppia (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Pares (Nm)
PCDBS 55/50	5	600	1,4
	7	428	1,9
	10	300	2,7
	20	150	4,8
	30	100	6,75
	40	75	8,4
	50	60	10,2
	60	50	12
	70	42,8	13,02
	100	10	13*
PCDBS 55/100	5	600	2,07
	7	428	2,9
	10	300	4,05
	20	150	7,2
	30	100	10,12
	40	75	12,6
	50	60	15,3
	60	50	18,09
	70	42,8	17*
	100	10	13*

**IT** (\*) - I valori relativi alla coppia contrassegnati con l'asterisco non devono assolutamente essere superati, in quanto, con i rapporti elevati, la potenza motore è notevolmente superiore alla portata del riduttore. Per i dati relativi al solo motore con azionamento integrato fare riferimento alla serie DBS.

**EN** (\*) - Under no circumstances should the torque values marked with an asterisk be exceeded, as for the higher gear ratios the motor power is considerably higher than the capacity of the gear unit. For the motor's data please refer to the DBS datasheet.

**DE** (\*) - Die mit einem Stern bezeichneten Drehmomente dürfen keinesfalls überschritten werden, da bei hohen Übersetzungen die Motorleistung viel höher als die zulässige Belastung des Getriebes ist. Die Motordaten entnehmen Sie bitte dem DBS-Datenblatt.

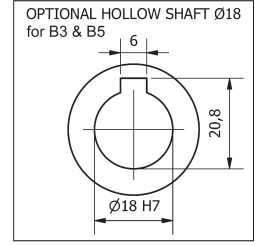
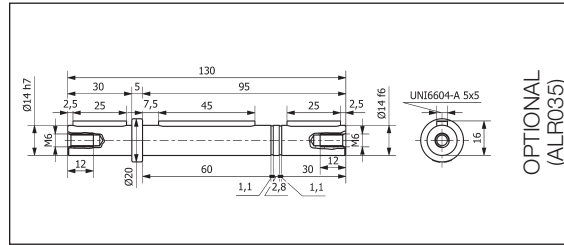
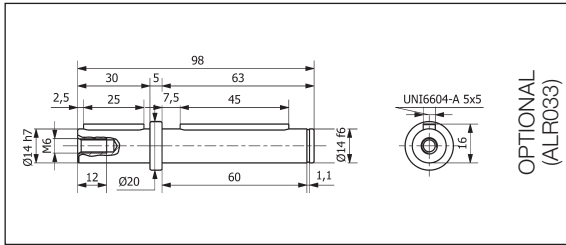
**FR** (\*) - Les valeurs correspondantes au couple, marquées par un astérisque, ne doivent absolument pas être dépassées car, en cas des rapports élevés, la puissance du moteur est considérablement supérieure à la capacité du réducteur. Pour les données du moteur, veuillez vous reporter à la fiche technique DBS.

**ES** (\*) - Los valores referentes al par marcados con el asterisco, no se deben en absoluto superar, ya que, con las altas relaciones, la potencia del motor es notablemente mayor que la capacidad del reductor. Para los datos del motor, consulte la hoja de datos de DBS.

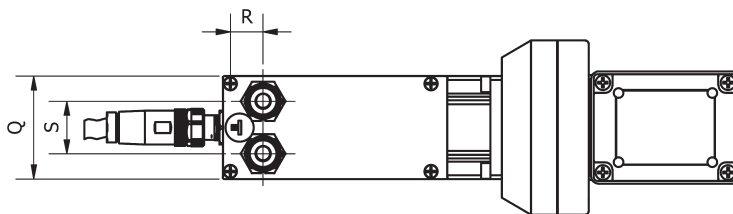
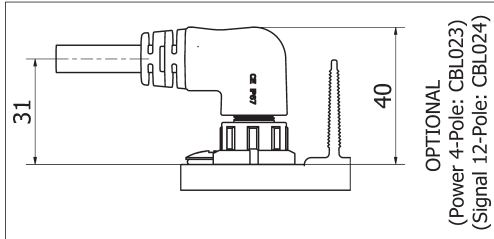
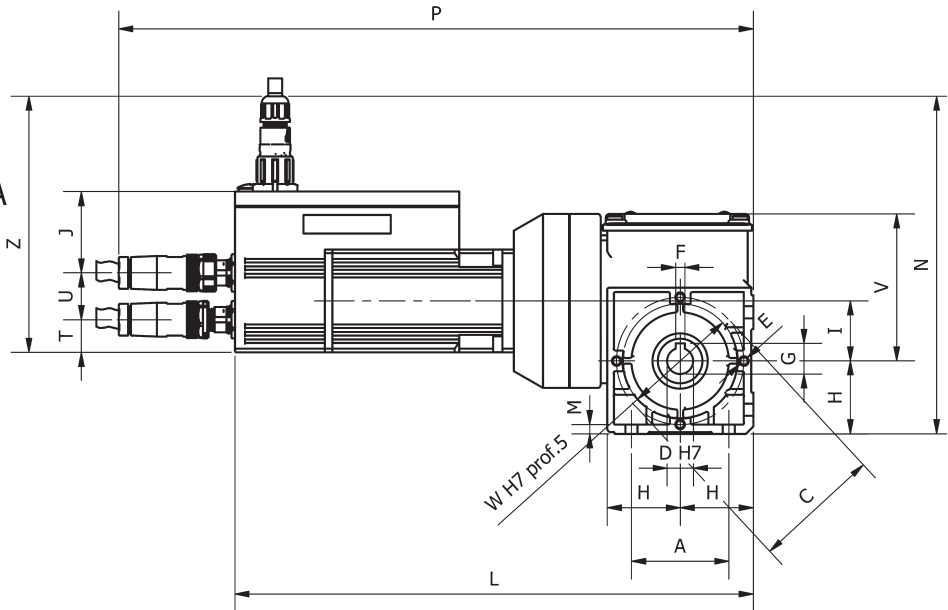
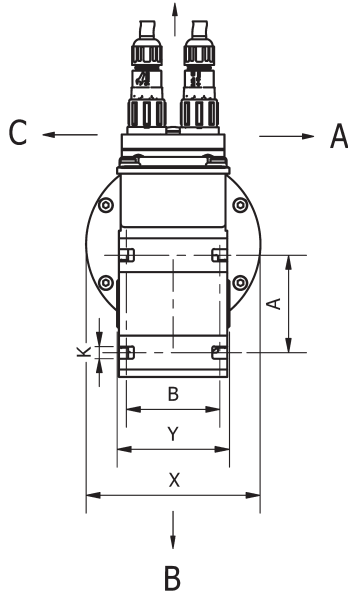


# PCDBS-S3

CUSTOMIZED SOLUTIONS  
ON REQUEST



## STANDARD



## B3

Tipo Type Typ Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
PCDBS-S3 55/50	52	50	68	14	M5	5	16,3	39	32	44	6,5	277	5	183	340	55	21,5	28	18	25	79	61	93	60	139	2,61
PCDBS-S3 55/100	52	50	68	14	M5	5	16,3	39	32	44	6,5	327	5	183	390	55	21,5	28	18	25	79	61	93	60	139	3,12

**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, L1, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

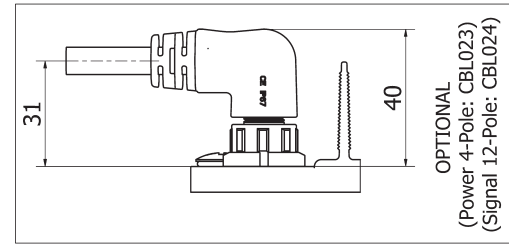
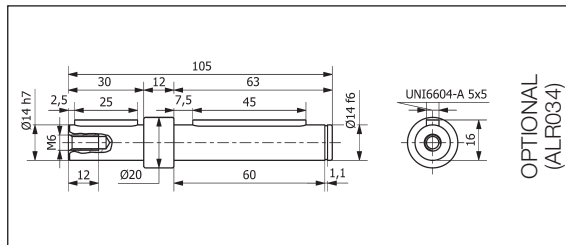
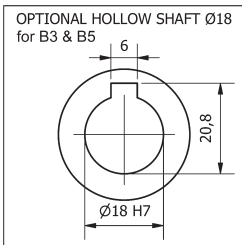
**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.

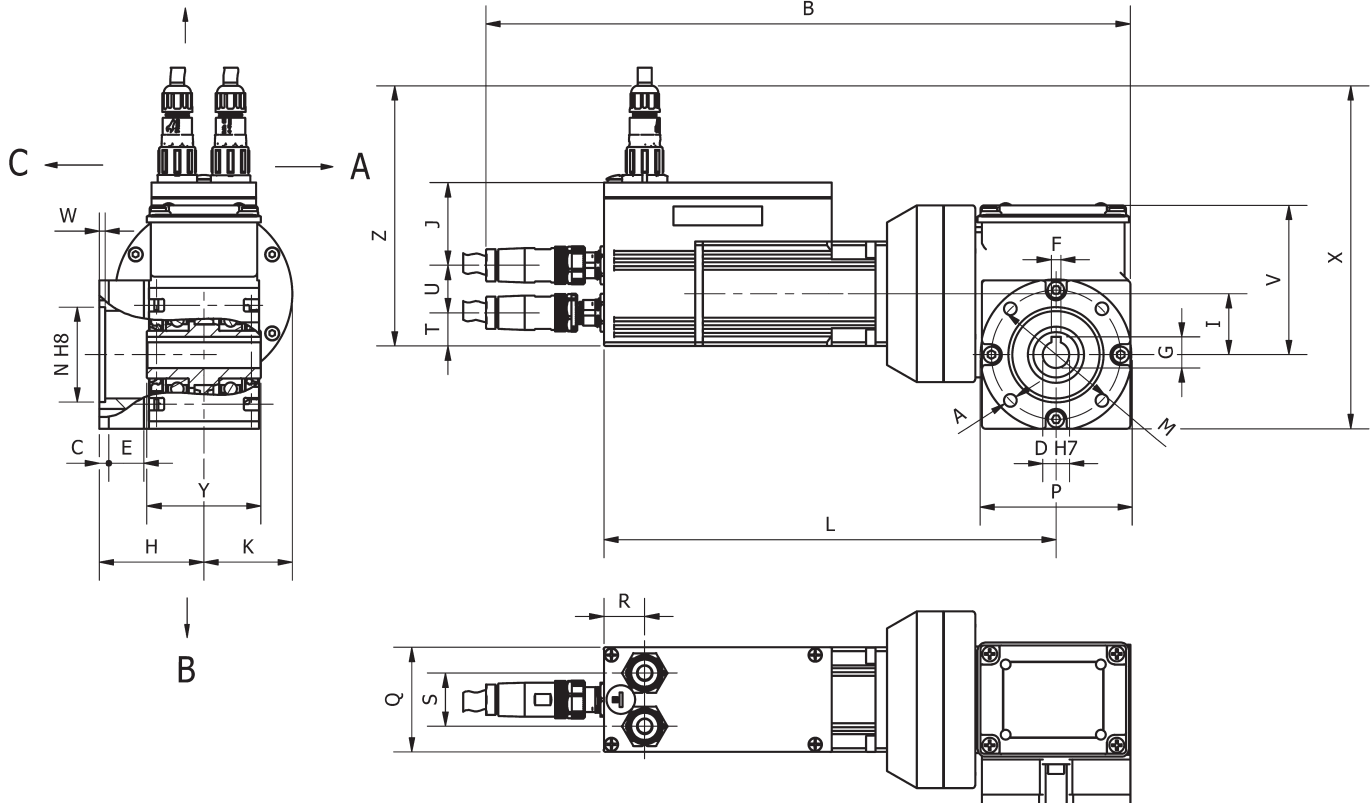
**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar l'orientación del grupo motor si elle diffère de la norme.

CUSTOMIZED SOLUTIONS  
ON REQUEST

# PCDBS-S3



## STANDARD



## B5/S

Tipo Type Typ Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
PCDBS-S3 55/50	6,5	339	5	14	18,5	5	16,3	55	32	44	46,5	238	68	50	80	55	21,5	28	18	25	79	3	183	60	139	2,81
PCDBS-S3 55/100	6,5	389	5	14	18,5	5	16,3	55	32	44	46,5	288	68	50	80	55	21,5	28	18	25	79	3	183	60	139	3,70

**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. N.B. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Spécifier l'orientation du groupe moteur si elle diffère de la norme.

**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.

# XCDBS-S3

**IT** **SERVOMOTORI BRUSHLESS CON AZIONAMENTO INTEGRATO E RIDUTTORE A VITE SENZA FINE.**  
Servizio intermittente S3.

**EN** BRUSHLESS SERVOMOTORS WITH INTEGRATED DRIVE AND WORM SCREW REDUCTION GEAR.  
S3 intermittent periodic duty.

**DE** BRUSHLESS-SERVOMOTOREN MIT INTEGRIERTEM ANTRIEB UND SCHNECKENGETRIEBE.  
Aussetzbetrieb S3.

**FR** SERVOMOTEURS BRUSHLESS À CONTRÔLEUR INTÉGRÉ ET RÉDUCTEUR À VIS SANS FIN.  
Service intermittent S3.

**ES** SERVOMOTORES BRUSHLESS CON ACCIONAMIENTO INTEGRADO Y REDUCTOR DE TORNILLO SIN FIN.  
Servicio intermitente S3.



Tipo Type Typ Type Tipo	Rapporti Ratios Verhältnis Rapports Relaciones	Giri nominali (rpm) Nominal speed (rpm) Nemdrehtahl (rpm) Tours nominaux (rpm) Revoluciones nominales (rpm)	Coppia (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Pares (Nm)
XCDBS-S3 80/50	5	600	4,05
	10	300	7,2
	20	150	14,04
	30	100	19,71
	50	60	28,8
	70	42,8	34,02
	100	10	*35
XCDBS-S3 80/100	5	600	7,2
	10	300	12,8
	20	150	24,9
	30	100	35
	50	60	35*
	70	42,8	35*
	100	10	35*

**IT** (\*) - I valori relativi alla coppia contrassegnati con l'asterisco non devono assolutamente essere superati, in quanto, con i rapporti elevati, la potenza motore è notevolmente superiore alla portata del riduttore. Per i dati relativi al solo motore con azionamento integrato fare riferimento alla serie DBS.

**EN** (\*) - Under no circumstances should the torque values marked with an asterisk be exceeded, as for the higher gear ratios the motor power is considerably higher than the capacity of the gear unit. For the motor's data please refer to the DBS datasheet.

**DE** (\*) - Die mit einem Stern bezeichneten Drehmomente dürfen keinesfalls überschritten werden, da bei hohen Übersetzungen die Motorleistung viel höher als die zulässige Belastung des Getriebes ist. Die Motordaten entnehmen Sie bitte dem DBS-Datenblatt.

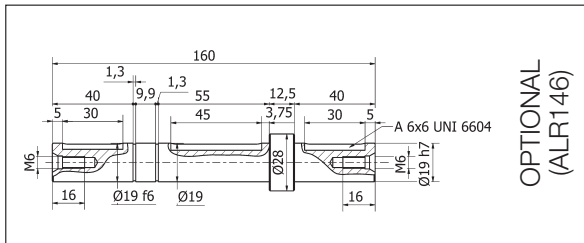
**FR** (\*) - Les valeurs correspondants au couple, marquées par un astérisque, ne doivent absolument pas être dépassés car, en cas des rapports élevés, la puissance du moteur est considérablement supérieure à la capacité du réducteur. Pour les données du moteur, veuillez vous reporter à la fiche technique DBS.

**ES** (\*) - Los valores referentes al par marcados con el asterisco, no se deben en absoluto superar, ya que, con las altas relaciones, la potencia del motor es notablemente mayor que la capacidad del reductor. Para los datos del motor, consulte la hoja de datos de DBS.

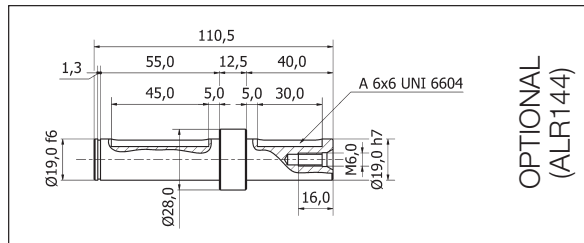


# XCDBS-S3

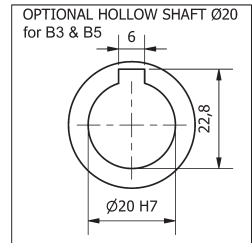
CUSTOMIZED SOLUTIONS  
ON REQUEST



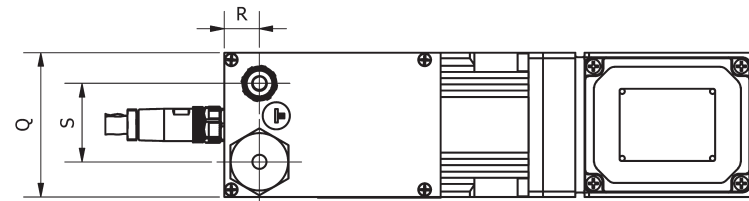
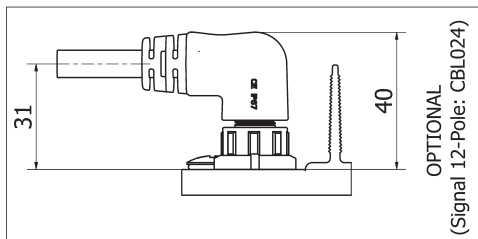
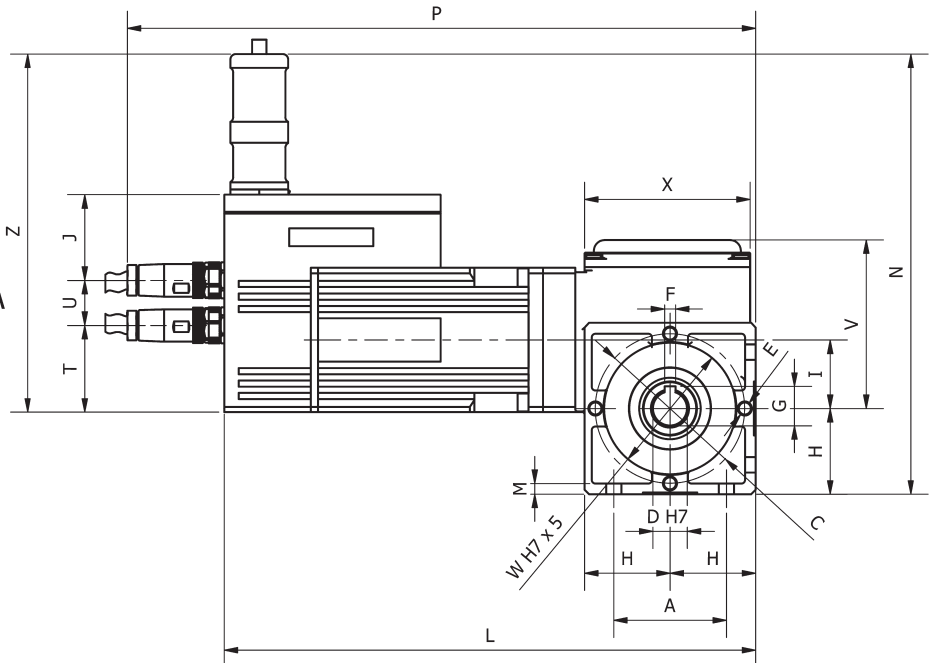
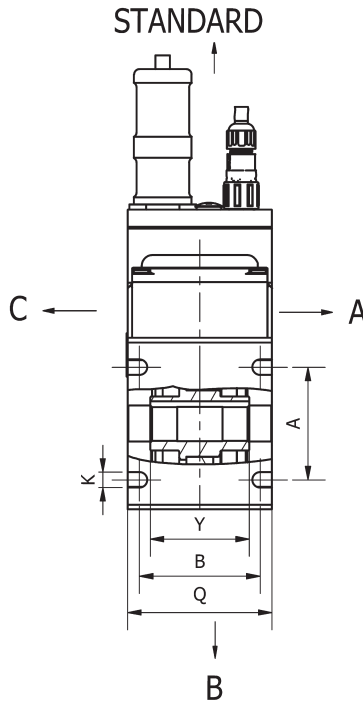
OPTIONAL  
(ALR146)



OPTIONAL  
(ALR144)



## STANDARD



## B3

Tipo Type Typ Type Tipo	A	B	C	D	E	F	H	G	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
XCDBS-S3 55/50	62,5	67	83	19	M8	6	47,5	21,8	38	47	8,5	295	6	242	355	80	19,5	44	48	25	94	73	92	55	200	5,91
XCDBS-S3 55/100	62,5	67	83	19	M8	6	8,5	21,8	38	47	73	345	6	242	405	80	19,5	44	48	25	94	73	92	55	200	7,41

**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, L1, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

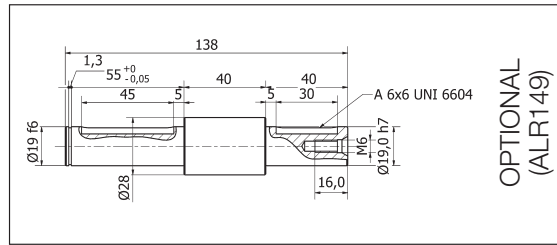
**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

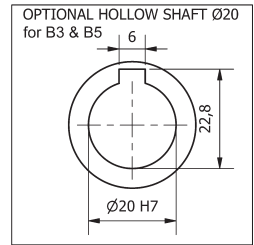
**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.

**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar l'orientación del grupo motor si elle diffère de la norme.

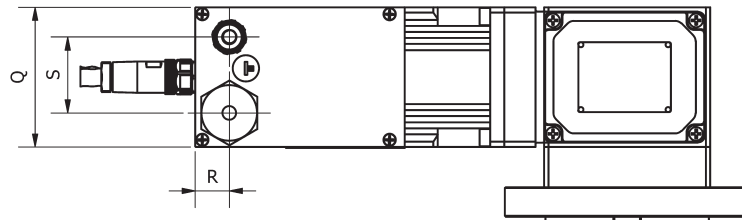
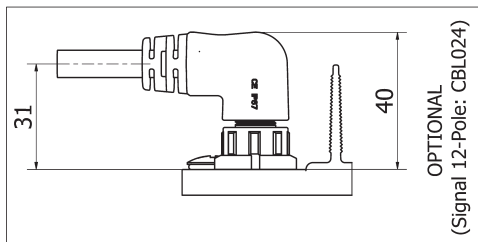
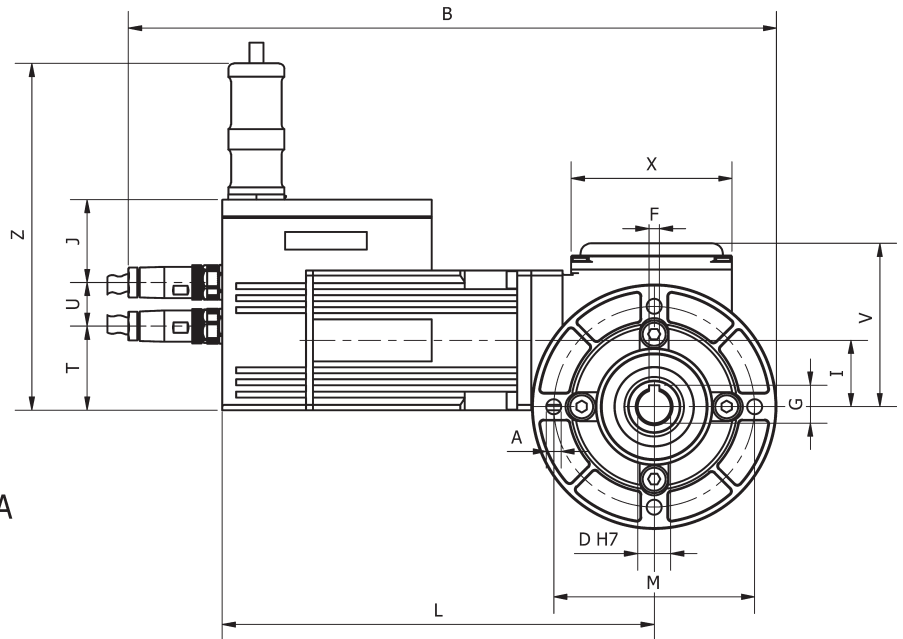
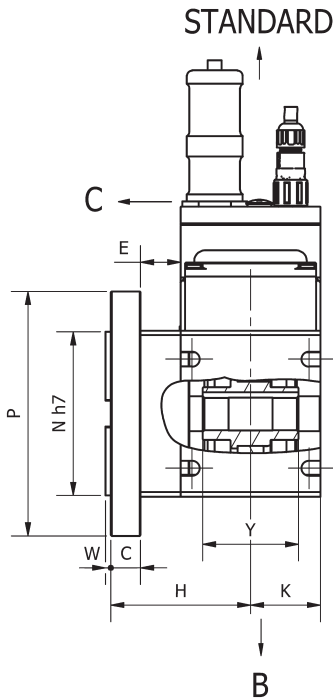




OPTIONAL  
(ALR149)



OPTIONAL HOLLOW SHAFT Ø20  
for B3 & B5



## B5/S

Tipo Type Typ Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
XCDBS-S3 55/50	8,5	378	17	19	23	6	21,8	80	38	47	40	248	115	95	140	80	19,5	44	48	25	94	3	92	55	200	6,71
XCDBS-S3 55/100	8,5	428	17	19	23	6	21,8	80	38	47	40	298	115	95	140	80	19,5	44	48	25	94	3	92	55	200	8,21

**IT** Nella versione autofrenante aggiungere alla sigla del tipo la lettera K. Le quote L, aumentano di 41 mm. Specificare orientamento gruppo motore se diverso dallo standard.

**EN** For the self-braking version, add the letter K to the type designation. Dimensions L, L1, increase by 41 mm. N.B. Specify the motor orientation if it is different from the standard.

**DE** In der Ausführung als Bremsmotor ist der Typen-Kurzbezeichnung der Buchstabe K beizufügen. Die Masse L, L1, werden um 41 mm erhöht. Spezifizieren Sie die Motorgruppenausrichtung, wenn sie sich vom Standard unterscheidet.

**FR** Pour la version avec frein ajouter au sigle du type la lettre K. Les dimensions L, L1, Y1 augmentent de 41 mm. Spécifier l'orientation du groupe moteur si elle diffère de la norme.

**ES** En la versión freno, añadir las letras K a la sigla del tipo. Las cotas L, L1 aumentan de 41 mm. Especificar la orientación del grupo motor si es diferente del estándar.